

## **Všeobecné záväzné nariadenie č. 1/2017**

### **o používaní miestnych komunikácií a chodníkov na území obce Repejov**

Obec Repejov podľa §6 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 351/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách , v súlade so zákonom č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkovom konaní v znení neskorších predpisov vydáva toto

## **Všeobecné záväzné nariadenie**

### **o používaní miestnych komunikácií a chodníkov na území obce Repejov**

#### **Článok 1**

##### **Účel**

Toto Všeobecné záväzne nariadenie (ďalej len VZN) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu miestnych komunikácií (ďalej len MK), účelových komunikácií a verejných priestranstiev, práv a povinnosti vlastníkov a správcov MK a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru v veciach MK.

#### **Článok 2**

##### **Vysvetlenie pojmov**

1. Pozemné komunikácie sa v obci rozdeľujú podľa dopravného významu a technického vybavenia na:
  - a) cesty
  - b) miestne komunikácie
  - c) účelové komunikácie
2. Pozemnou komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasťou . Cestní teleso je ohraničené vonkajšími hranicami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri MK končí pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

3. Súčasťou ciest a MK sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu, ciest a MK a na zaistenie bezpečnej rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
4. Vozidlom sa rozumie motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a zvláštne motorové vozidlo (§2 písm. x),z),a y) zákona č. 315/1996 Z.z.), ďalej prípojné vozidlo (obytný, nákladný a iný príves, náves), ktoré spolu s vozidlom môže tvoriť jazdnú súpravu.
5. Za prekážku cestnej premávky sa považuje všetko, čo môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky najmä stavebný materiál alebo iné predmety, prípadne aj vozidlo ponechané na ceste a technické chyby v zjazdnosti cesty.
6. Miestne komunikácie sú všeobecne prístupné a užívané komunikácie, ulice a parkoviská v práve obce, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, odst. 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
7. Siete miestnych komunikácií sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy prípadne poľnohospodárskej dopravy, a ak to vyžaduje všeobecné záujmy, aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.
8. Miestne komunikácie v obci sa členia:

Podľa funkčnej triedy - v zmysle čl. 3.1 STN73 6110 projektovanie miestnych komunikácií podľa svojej funkcie, osídlenie a dopravného významu boli MK rozdelené do funkčných tried:

a/ D3 –obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia

b/ D3 – komunikácie pre chodcov

Podľa triedy- v zmysle § 7odst. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách boli MK zaradené do:

a/ miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel

b/ miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzené prístupné premávke motorovými vozidlami

c/ miestne komunikácie IV. Triedy, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (chodníky, lávky, cyklistické cestičky,...)

### **Článok 3**

#### **Pôsobenie obce**

1. Obec Repejov vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych komunikáciách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu používanie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa § 22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych komunikácií

4. Obec vykonáva štátny odborný dozor (ŠOD) na miestnych a účelových komunikáciách. Starosta obce poverí ŠOD zamestnancov obce písomným poverením, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje (§3 ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na §2 vyhlášky č.35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov ).
5. Plánovanie, prípravu a výstavbu MK vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Repejov po predchádzajúcom schválení v OZ.

#### **Článok 4**

##### **Pripájanie na MK, účelové komunikácie**

1. O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a výjazdov cesty alebo miestnej komunikácie a susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.

#### **Článok 5**

##### **Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií v Obci Repejov**

1. Cesta II. triedy cez obec je vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja.
2. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve Obce Repejov
3. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb.
4. Správu pozemných komunikácií vykonávajú:
  - a) U ciest vo vlastníctve PSK právnické Osoby ním na tento účel založené alebo zriadené
  - b) V Obci Repejov správu miestnych komunikácií vykonáva priamo Obec Repejov
5. Obec Repejov vedie o miestnych komunikáciách Technickú evidenciu v rozsahu pasportu miestnych komunikácií. Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, odst. 8. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

#### **Článok 6**

##### **Všeobecné užívanie**

1. Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy, v ich medziach smie každý užívať MK obvyklým spôsobom na účely, ktoré sú určené (všeobecné užívanie).

Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MK, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.

Miestne komunikácie v obci Repejov slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnuťel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných životných potrieb.

## Článok 7

### Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. V cestnej premávke sa používajú:
  - zvisle dopravné značky
  - vodorovné dopravné značky
  - dopravné zariadenia

Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky. Zvislé dopravné značky sú nadradené vodorovným dopravným značkám.

2. Vlastník nehnuteľnosti je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením
4. V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením, alebo ich zakrývali, alebo ktoré vyrozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho osľňovali.

## Článok 8

### Uzávierky, obchádzky, odklony

1. Premávka sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany MK.  
O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom.  
Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Obec Repejov ako príslušný cestný správny orgán je povinná postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku.

## **Článok 9**

### **Státie a parkovanie vozidiel**

1. Vodič smie zastaviť a stáť na ceste, ak to nevyučuje § 23 alebo § 60 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov na pozemných komunikáciách a podmienky stanovené týmto nariadením.
2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vrakov a vozidiel, ktorých vzhľad je zjavne neestetický a vozidiel, ktorých technický stav zjavne nezodpovedá Vyhláske 41/1984 Zb., je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva.
3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch a miestnych komunikáciách v zimnom období pre zabezpečenie zimnej údržby.

## **Článok 10**

### **Rozkopávkové práce**

1. MK alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopáť len na základe príslušného povolenie a po zaplatení správneho poplatku.
2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopávkových prác.
3. Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MK alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havárie) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia.
4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MK alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu. Vydanie dodatočného povolenia nepodlieha poplatkovej povinnosti.
5. Rozkopanie MK a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej stavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

## **Článok 11**

### **Zvláštne užívanie miestnych komunikácií**

1. Na užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na účely iné než na ktoré sú určené (ďalej len zvláštne užívanie) je potrebné povolenie cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Repejov vydané po dohode s dopravným inšpektorátom. Obec Repejov ako cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Podrobné postupy upravuje vyhláska č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
2. O povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií je žiadateľ povinný požiadať obec osobitnou žiadosťou.
3. Povolenie a zvláštne užívanie miestnych komunikácií podlieha správnym poplatkom.

## Článok 12

### Užívanie pozemných komunikácií pri stavbách

1. Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonávať potrebné úpravy pod dohodu s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.
2. Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo so správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu existujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcom dopravným potrebám.

## Článok 13

### Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Závady v zjazdnosti diaľnic a miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia.
2. Pri znečistení MK, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priesťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, že poškodenie odstráni sám.
3. Zhŕňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech na MK alebo chodník je vlastníkom príslušnej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať. V opačnom prípade tak urobí správca na náklady vlastníka nehnuteľností.
4. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych komunikácií.
5. Zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a chodníkov sa vykonáva podľa potreby.

## Článok 14

### Zodpovednosť za škody, ktorá vznikla užívateľom ciest a MK

1. Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravnotechnického stavu MK.
2. Správcovia MK zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v súvisle zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na príslušných chodníkoch, ktoré vznikli znečistením poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

## Článok 15

### Ochrana miestnych komunikácií

1. Nikto nesmie svoju činnosť ohrozovať MK a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbou. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode sa zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia: pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklad.
2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve MK musia dovoliť za primeranú náhradu, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kameňov a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbu alebo prevádzkou MK alebo prírodnými vplyvmi. Ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

## Článok 16

### Pevné prekážky

Na vozovke MK sa nesmú s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky sa musia v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť.

## Článok 17

### Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých výrobných prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.
2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie § 16 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže príslušná obec vyhlásiť za neverejnú len so súhlasom vlastníka.
4. Uvedené verejné účelové komunikácie slúžia k spojeniu nehnuteľnosti – stavieb fyzických a právnických osôb, poľnohospodárskej a lesnej pôdy a špeciálnych stavieb s ostatnými pozemnými komunikáciami.
5. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb, ktoré môžu správu účelových komunikácií vykonávať na základe osobitnej zmluvy, ktorú uzatvorí
  - a) Za vlastníkov rodinných domov a rekreačných chalúp – Obec Repejov
  - b) Za vlastníkov zariadení cestovného ruchu – splnomocnená osoba
  - c) Za vlastníkov poľnohospodárskej pôdy – obhospodarovateľ pôdy
  - d) Za vlastníkov špeciálnych stavieb – vlastník špeciálnej stavby

V zmluve sa ustanoví správca účelovej komunikácie ako aj podmienky správy tejto komunikácie.

## Článok 18

### Správne poplatky

Správne poplatky budú vyrubené v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení.

## Článok 19

### Sankcie, pokuty

1. Cestný správny orgán, ktorým je Obec Repejov v rozsahu svojej pôsobnosti uloží pokutu do 33 190,- € právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov, ak
  - a) bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením
    1. užíva MK iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie),
    2. vykonáva uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
    3. v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosť), ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
    4. používa pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov miestnu komunikáciu, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke,
    5. vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napájanie komunikácií a vjazdov,
    6. zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie
  - b) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
  - c) znečistí alebo poškodí MK tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie.
  - d) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
  - e) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách,
  - f) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,



g) neplní úlohy správy a údržby MK, ktoré pre ňu vyplývajú z tohto zákona,

h) nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie MK pre nadmernú a nadrozmernú prepravu.

2. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody
3. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická osoba alebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti.
4. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
5. Pokuty sú príjmom rozpočtu obce podľa toho, ktorý cestný správny orgán uložil pokutu. Obec Repejov aj vymáha nezaplatené pokuty.

### **Priestupky**

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto:
  - a) bez povolenia cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Repejov, alebo v rozpore s vydaným povolením
    1. užíva MK iným než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných preprav (zvláštne užívanie),
    2. vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
    3. v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosť), ktoré vy mohli ohroziť miestnu komunikáciu alebo premávku na nej,
    4. vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácie a vjazdov,
    5. zamení, pozmení premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie,
  - b) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 170,00 €
  - c) znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
  - d) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
  - e) nesplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženie premávky na miestnych komunikáciách ,
  - f) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,
2. Za priestupok podľa odseku 1 písm. a) až f) možno uložiť pokutu do 330,00 €.
3. Na priestupky a ich prejedávanie sa vzťahuje osobitný predpis.

## **Článok 20**

### **Kontrola dodržiavania VZN**

1. Kontrolu dodržiavania dopravných predpisov a dopravného poriadku na území obce Repejov vykonávajú v rámci zákonných kompetencií orgány PZ SR.
2. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonávajú:
  - Starosta obce
  - Hlavný kontrolór

## **Článok 21**

### **Záverčné ustanovenia**

1. Toto VZN bolo prerokované a schválené Obecným zastupiteľstvom v Repejove dňa 23.06.2017 uznesením č. 2/2017 a nadobúda účinnosť pätnástym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli

Peter Cipka

Starosta obce Repejov

Návrh VZN vyvesený na úradnej tabuli dňa 08.06.2017

VZN schválené na zastupiteľstve 23.06.2017

VZN vyhlásené vyvesením na úradnej tabuli dňa: 24.06.2017

VZN nadobúda účinnosť dňa: 08.07.2017